

# Parteneriatul Public-Privat, start spre dezvoltare



## Canalul SIRET – BĂRĂGAN



## Parteneriatele public-private oportunitate de dezvoltare

---

- Parteneriatul public-privat - cooperarea între autoritatea publică și sectorul privat pentru furnizarea unor servicii publice de calitate
- În fapt, reprezintă o tranzacție care transferă responsabilitatea generală pentru furnizarea unui serviciu public către o companie privată, în timp ce autoritatea publică competentă își păstrează responsabilitatea politică, devenind partener la profit și la pierderi.



# Cadrul Legislativ

---

- **Legea nr.178/2010** creează cadrul legal necesar realizării unor lucrări publice, cu ajutorul participării investitorilor privați, în condițiile lipsei de resurse financiare bugetare.
- **OUG nr. 34/2006** privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii
- **HG nr. 1239/2010**, prin care se aprobă normele metodologice de aplicare a **Legii nr. 178/2010** stabilește, atribuțiile comisiilor de evaluare și selecție, precum și criteriile pe baza cărora se vor desemna investitorii privați cu care se vor încheia acordurile de proiect.

# Parteneriatele public-private oportunitate de dezvoltare pentru agricultura României



---

## ■ Oportunitate pentru irigații

- Parteneriatele public-private satisfac nevoile de interes general fără caracter comercial sau industrial, finanțate, în majoritate, de către un partener public ori de către un organism de drept public.
- Pentru Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale astfel de parteneriate public-private, ar putea fi Amenajarea Canalului Siret-Bărăgan sau Canalul Dunăre București.

## Parteneriatele public-private oportunitate de dezvoltare pentru agricultura României

- **Oportunitate pentru unitățile și instituțiile de cercetare-dezvoltare, precum și instituțiile de învățământ agricol și silvic**

- În vederea realizării investițiilor aceste instituții își pot realiza obiectivele de investiții specifice și valorificarea rezultatelor cercetării, prin asocierea în participațiune, pe terenurile pe care le au în administrare, potrivit legii.
- Asocierea în participațiune se realizează între unitatea și instituția de cercetare-dezvoltare sau instituția de învățământ și companii naționale, societăți comerciale, societăți agricole, asociații profesionale sau grupuri de producători agricoli, din țară sau străinătate.
- Se pot de asemenea înființa societăți comerciale pe acțiuni pentru multiplicarea creațiilor biologice vegetale și animale, precum și pentru introducerea de noi tehnologii, în vederea transferului rezultatelor științifice către partenerii privați.

# Canalul Siret – Bărăgan

## Prezetare zonei

---

- Spațiul Siret - Ialomița,
  - parte componentă a Câmpiei Române
  - suprafață agricolă de peste 700.000 ha, deficitar în resurse de apă.



# Prezetare zonei

---

- 87.5% din suprafața globală a spațiului reprezintă terenurile agricole, din care
  - 86.2% teren arabil
  - 8.5% pășuni și fânețe
  - 5.3% vii și livezi



## Zona pedoclimatică de stepă:

---

- precipitațiile constituie factorul cel mai instabil
- secetele se manifestă anual, având durate cuprinse între 10 și 120 de zile
- evapotranspirația apei la suprafața solului în perioadele de vegetație a culturilor având valori de 40-70 mc de apă pe zi și hectar
- regimul eolian cu rol negativ
  - frecvența relativ mare a vânturilor determină secete atmosferice și reduce randamentul fiziologic al plantelor cultivate.



# *Necesitatea investiției*

---

- creșterea producției agricole,
  - corelată cu reducerea suprafeței agricole pe cap de locuitor
- ➔ obligativitatea irigației spațiului Siret-Ialomița în perioada următoare.



# *Oportunitatea*

---

- Executarea lucrărilor hidroameliorative în acest spațiu este un imperativ social ce derivă din
  - necesitatea asigurării securității alimentare a României,
  - existența factorilor climatici nefavorabili
- Parteneriatul public-privat oferă cadrul optim pentru realizarea acestui obiectiv de investiție.



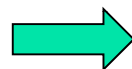
# *Oportunitatea*

---

- Realizarea Canalului magistral Siret – Bărăgan, în lungime de 190 km, va permite
  - tranzitare unui debit cuprins între 50 mc/s și 200 mc/s
  - irigarea, cu cheltuieli minime, a unei suprafețe de cca. 500.000, deoarece alimentarea stațiilor de pompare se va face gravitațional

# *Impactul social al realizării canalului*

- mărirea ponderii culturilor furajere din terenul arabil.
- sporirea semnificativă a randamentelor
- îmbunătățirea calității furajelor



- creșterea efectivelor de animale din zonă
- mărirea gradului de folosire a capacităților de industrializare a producției agricole animaliere.

- puternică dezvoltare a industriei viei și vinului și a prelucrării fructelor
  - cea mai importantă zonă viticolă și pomicolă din țară - podgoriile din Vrancea și Buzău fiind renumite și peste hotare
- se va asigura un debit de 5 mc/s pentru alimentarea cu apă potabilă a localităților (urbane și rurale) aflate în vecinătatea traseului.

# *Impactul social al realizării canalului*

- Se apreciază că numărul de ovine, bovine și porcine se poate dubla sau chiar tripla ca urmare a amenajărilor pentru irigații
  - În acest spațiu, dar și în cel învecinat mai ales cel montan și submontan creșterea animalelor are o veche tradiție
- ➔ există o puternică bază pentru dezvoltarea unor abatoare, fabrici de preparate din carne, produse lactate etc.

# *Impactul social al realizării canalului*



- Dezvoltarea turismului datorită dezvoltării social-economice a zonei
  - zona de nord și nord-vest a spațiului Siret-Ialomița oferă un cadru natural cu un potențial turistic deosebit.
- Din punct de vedere al protecției mediului, canalul are un impact ecologic favorabil asupra zonei pe care o străbate, contribuind la formarea unor noi biotopuri.

# Costul lucrărilor

	Varianta	COSTURI *		€	Suprafața irigabilă - mii ha -
		CANAL	SISTEME DE IRIGAȚII	Total	
I.	Canal Km 0 - Km 11 +000	17.352.676	65.874.228	83.226.904	23,3
II.	Canal Km 0 - Km 26+500	128.652.738	109.596.030	238.248.768	47,1
III.	Canal Km 0 - Km 50+000	173.922.399	511.015.479	684.937.878	154,3
IV.	Canal Km 0 - Km 190+000	801.853.266	2.814.329.840	3.616.183.106	500,0

\* Costurile sunt evaluate în preturi 1.01.2003



## *Etape de implementare*

---

- Asigurarea cadrului legislativ pentru finanțarea proiectului
- Elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru amenajarea complexă a interspațiului Siret - Ialomița atât din punct de vedere al realizării Canalului magistral Siret-Bărăgan cât și al sistemelor de irigații aferente;
- Elaborarea unui studiu de fezabilitate privind amenajarea complexă a interspațiului Siret – Ialomița atât din punct de vedere al asigurării sursei de apă pentru irigații cât și al reabilitării respectiv punerii în funcțiune a sistemelor de irigații existente și noi;



## *Etape de implementare*

---

- Finalizarea tuturor lucrărilor aferente etapei I a canalului (varianta III de mai sus.), deoarece nerealizarea acestora va conduce la degradarea lor continuă, creând un impact ecologic negativ asupra întregii zone străbătute de canal
  - valoarea lucrărilor executate la canal, până la 31 iulie 2003, este de 2,84 milioane euro, la care se adaugă cca 0,3 milioane euro pentru finalizarea lucrărilor de la intersecția canalului cu căile de comunicație
  - lucrările sunt realizate de Ministerul Transporturilor și Ministerul Administrației și Internelor, în proporție de 97% - conform unui studiu elaborat de AQUAPROIECT